

Charles Herrmann es un dueño de la firma y se desempeña como principal Abogado Litigante en nuestro Departamento de Homicidios Injustos y Daños Personales. Veterano de la Guerra en Vietnam, él prestó servicio como Ingeniero Asesor al 5to Grupo de Comandos Vietnamitas. Al regresar a casa, fue premiado con la Medalla del Decano en Argumento Legal de la Escuela de Leyes de la Universidad Gonzaga, en donde se graduó en 1975.

Comenzó su carrera legal como Asistente al Alguacil del Condado de Pierce, sirviendo como investigador de la Unidad de Crímenes de Cuello Blanco de la Fiscalía. Una vez admitido al Colegio de Abogados, fue asignado como Fiscal Adjunto, donde pronto fue nombrado jefe de una Fuerza de Orden Público Conjunta contra la prostitución juvenil. Como tal, se le asignaron varios detectives del Departamento de policía de Tacoma y de la Oficina del Alguacil del Condado de Pierce, y a su vez trabajó en conjunto con la Unidad de Investigaciones de la Patrulla Estatal de Washington y la Policía Militar del Fuerte Lewis y la Base Aérea McChord. Sus esfuerzos combinados resultaron en la condena jurídica de numerosos criminales proxenetas que atacaban a chicas adolescentes.

Continuó su carrera en una firma privada junto a su padre, el ex-Senador y Comisionado de Seguros Karl Herrmann, donde luego de varios años de práctica en el área penalista, se especializó en el campo de homicidios injustos y daños personales. Charles asumió el cargo de Director General de nuestra firma jurídica en 1976.

Él ganó una prestigiosa reputación internacional por su papel en la litigación que surgió a raíz del controversial derribo del vuelo KAL 007 de Korean Air Lines por parte de la Unión Soviética sobre la Isla Sakhalin en 1983. Él representó a las familias de 89 víctimas. Luego de extensas y secretas negociaciones en Corea, Herrmann logró asegurar el testimonio de otra piloto de 747 de Korean Air Lines, a través del cual se llevó el caso contra el Gobierno Federal de los Estados Unidos y KAL. Su rol fue interpretado en una película de HBO llamada Tailspin, y fue incluido en el libro definitivo del caso de La Muerte del Vuelo 007. Finalmente, él logró que se indemnizara una de las familias con 10 millones de dólares y con varios millones más al resto de sus clientes.

A finales de los '90, Herrmann trabajó como voluntario en el Centro de Derechos Humanos de San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, México, en donde sirvió como Observador Internacional para lograr la paz entre el Gobierno Mexicano y los Zapatistas, al igual que en las siguientes elecciones nacionales observando el proceso de votación en varios pueblos de la Selva Lacandona.

Se enorgullece de la tradición de la firma de representar a gente común que ha sufrido daños o ha perdido la vida en accidentes cuyos responsables son gobiernos, corporaciones o gigantes financieros de la industria de seguros.

Herrmann ayudó a la firma a recobrar más de 92 millones de dólares para 56 familias de víctimas del accidente del vuelo KE 801 de KAL del 6 de agosto de 1997 cerca de Agaña, Guam. Asimismo, recobró 4 millones de dólares para la familia del

Mayor de la Fuerza Aérea Coreana fallecido en el trágico accidente ocurrido en la Escuela Nacional de Pilotos de Pruebas en California. Luego concluyó casos ante los tribunales coreanas en representación de 86 familias en relación al accidente aéreo del vuelo CA 129 de Air China que ocurrió mientras la aeronave intentaba aterrizar en el aeropuerto de Gimhae, cerca de Busán en la primavera de 2002 cuando Corea servía como anfitrión a la Copa Mundial. A la vez, Charles representó exitosamente a las familias de las 61 víctimas que fallecieron durante la desintegración del vuelo CI 611 de China Airlines sobre el Estrecho de Taiwán.

Actualmente, Charles dirige un equipo internacional de abogados que representa a 33 víctimas hispanas de la tragedia del vuelo 390 de TACA que sobrepasó la pista mientras intentaba aterrizar en Tegucigalpa, Honduras. Cinco casos de sobrevivientes se presentaron en los Estados Unidos, ascendiendo la mejor indemnización al monto de 1.750 millones de dólares. El resto de los casos aún siguen el litigio en Honduras o ante la Corte Interamericana de Derechos Humanos de Costa Rica. Charles además representa a 18 víctimas del accidente del autobús turístico coreano Mi Joo que cayó a un precipicio cerca de Pendleton, Oregon en diciembre de 2012. Por último, él representa a varias víctimas del accidente aéreo del vuelo OZ 214 de Asiana en San Francisco en julio de 2013 ante la Corte del Distrito de Oakland en California.

Recientemente, ha sido nombrado para representar a la esposa e hijas de Antonio Zambrano-Montes, la persona baleada por la policía en Pasco, Washington el pasado 10 de febrero de 2015. El hecho fue filmado en video de teléfono celular y visto por varios testigos.